

PROGETTO PER LA RICOSTRUZIONE E LO SVILUPPO DEL DOPO TSUMANI

Questo progetto è presentato per la ricostruzione e lo sviluppo della piccola città di Kirinda situata nel distretto di Hambantota in Sri Lanka e devastata dal recente tsunami che ha invaso le coste orientali e meridionali dello Sri Lanka, il 26 dicembre 2004. Questo progetto comprende una breve descrizione della città prima e dopo lo tsunami, l'assistenza di cui hanno bisogno i suoi abitanti per recuperare dignità e finalmente, le raccomandazioni per uno sviluppo dell'area basato sullo sviluppo residenziale, sullo sviluppo culturale, religioso ed industriale della città.

1.0 INTRODUZIONE

Kirinda è una città importante storicamente e dal punto di vista religioso. Questa città si trova nel profondo sud dello Sri Lanka, a circa 250 km da Colombo, la capitale dello Sri Lanka. L'area totale di Kirinda è di circa 6 km quadrati. Di quest'area, circa 2 km di costa sono stati invasi per 500 metri dallo tsunami, danneggiando strutture e case che sono andate distrutte o danneggiate.

Questa città è considerata un punto di passaggio per i visitatori che sono sia turisti che pellegrini. L'industria più importante è la pesca, cui seguono l'industria agricola, legata ad esempio alla vendita di fiori, e quella dell'artigianato, legata alla vendita di artigianato e bevande naturali a pellegrini e turisti.

Le autorità del distretto di Hambantota stanno pianificando la ricostruzione di Kirinda, riabilitando e ripristinando i precedenti livelli di vita della comunità. Sotto questo programma di ricostruzione, si pensa di prevenire possibili futuri danni dello tsunami creando una cintura di sicurezza nei primi 300 metri di costa e ricollocando strutture residenziali e commerciali oltre questa fascia.

2.0 GIUSTIFICAZIONE

A causa della tragedia dello tsunami, circa 165 persone hanno perso la vita. 176 case sono state totalmente distrutte, mentre altre 55 sono rimaste parzialmente danneggiate. In totale, 3000 città sono rimaste colpite direttamente dalla tragedia. Attualmente molte persone sono state costrette a trasferirsi in campi profughi allestiti da diverse organizzazioni ed i bambini sono i più danneggiati, non potendo partecipare ad attività scolastiche in condizioni normali.

3.0 L'ECONOMIA DELLA CITTÀ PRIMA DEL DISASTRO

3.1 Attività economiche

- L'industria della pesca era l'industria principale e costituiva la principale fonte d'ingresso per gli abitanti. Kirinda aveva un porto per la pesca con,
 - Una capacità di attracco per 200 barche da pesca
 - Un magazzino frigorifero per lo stoccaggio di quanto veniva pescato
 - Un impianto di produzione di ghiaccio
 - Un mercato del pesce
 - Un cantiere navale per la riparazione delle barche
- Altre attività importanti erano l'industria agraria e l'industria manifatturiera, legata a prodotti realizzati dal cocco, nonché alla coltivazione della stessa palma da cocco.

3.2 Aspetti culturali

- Kirinda possedeva una zona storica ed archeologica.
 - Kirinda era parte di un antico regno chiamato "Magama"
 - Il tempio di Kirinda venne costruito a memoria di una grande regina che si sacrificò per salvare il paese e che miracolosamente sopravvisse.
- Kirinda si caratterizzò sempre per la coesistenza di edifici religiosi, sia templi buddisti che moschee musulmane, in assoluta armonia.

3.3 Turismo

Kirinda è un punto di transito per molti turisti dal momento che la città è di passaggio per raggiungere località di interesse religioso, come Kataragama, e di interesse naturalistico come il Santuario Naturale di Yala.

4.0 BISOGNO DI SVILUPPO DOPO IL DISASTRO

Perché gli abitanti di Kirinda possano tornare alla normalità nel più breve tempo possibile, è necessario che anche l'attività economica della pesca si normalizzi. In questo senso, le barche che sono state parzialmente danneggiate e possono essere riparate devono avere priorità ed i fondi devono essere impiegati per rimpiazzare e ricostruire quelle che sono state completamente danneggiate o perse nel mare. In aggiunta a ciò, le attrezzature della pesca come reti e nasse, devono essere fornite nuovamente ai pescatori. Altra importante attività economica è il turismo cui bisogna dare altrettanta priorità congiuntamente all'attività della pesca. Entrando più nello specifico, i seguenti aspetti devono ottenere priorità;

1.1 Sviluppo della industria della pesca fornendo strumenti ai pescatori ed all'industria, come impianti per la produzione di ghiaccio, celle frigorifere, strutture per il porto di Kirinda, fornitura di camion refrigerati per il trasporto del pesce, fornitura di motori da fuoribordo e strutturazione di servizi di riparazione dei motori delle barche ecc.

1.2 Sviluppo dell'area di Kirinda basato sul turismo prestando particolare attenzione ai valori storici, archeologici e naturalistici espressi dalle realtà di Yala, Bundala ecc.

1.3 Sviluppo della spiaggia all'interno della relazione popolazione locale – turisti stranieri.

1.4 Sviluppo dell'industria degli hotel.

1.5 Ricollocazione degli edifici residenziali per rendere più sicure tali aree in accordo con la politica del governo.

1.6 Fornire migliori e più sicuri livelli di vita alle persone che sono state colpite dal disastro.

5.0 SVILUPPI PROPOSTI

Sotto questo progetto si considerano i finanziamenti necessari per i punti che vanno dal 4.1 al 4.6

5.1 Sviluppo della pesca del porto

Immediato ripristino delle attività della pesca del porto di Kirinda per favorire il ritorno dei pescatori alla loro attività. Ciò richiederebbe il ripristino di un cantiere nazale nonché di strutture produttive.

5.2 Sviluppo strutture per riparare le barche

Gran parte delle barche sono state distrutte dallo tsunami. Perché la gente possa ritornare alla propria vita, questo aspetto è prioritario.

5.3 Sviluppo abitazioni

Sviluppo delle case residenziali per i cittadini colpiti dal disastro, comprendendo la costruzione di nuove case, una struttura per i giochi, un centro per la comunità e un centro per i più piccoli. Questo sviluppo era stato pianificato, come uno dei punti base.

- Fornitura di 250 case individuali con 56 m² per unità abitativa. Di queste, 176 a sostituzione delle case distrutte, 50 unità per ricollocare le persone che vivono in aree non sicure, 24 per le case costruite in aree acquistate dai responsabili del governo.

- Queste abitazioni devono avere due stanze da letto, soggiorno, cucina e relativo bagno.

- Le case hanno le fondamenta rocciose, muri in blocchi di cemento, colonne in cemento armato, tetti e porte in legno con relative finiture. Per ridurre i costi non saranno forniti i soffitti.

- Ogni casa verrà corredata di un piccolo terreno annesso.

- La terra disponibile denominata "A" è di 19 acri. Di questi, 11 sono da destinarsi alle case, 4 per le strade e 5 per le aree comunitarie. L'area in questione è collocata a nord-ovest di Kirinda
- Una zona di circa 94 m² sarà utilizzata per la creazione di un centro sportivo e di attività ricreative per i cittadini.
- Un centro per l'infanzia sarà collocato vicino alla zona residenziale e saranno sviluppate attrezzature su una area di 160 m².

5.4 Sviluppo della città

La zona demarcata come B, consistente in 7 acri sarà utilizzata per lo sviluppo della città. Questa è collocata a 800 metri a nord-est della città. Questo complesso consisterà in:

- Case-negozio – 20 ogni 48 metri quadrati
- Negozi individuali 10 ogni 48 metri quadrati
- Blocco bagni pubblici su di un'area di 9.5 metri quadrati
- Centro medico con clinica per le maternità ed i dottori di quartiere (150 metri quadrati)
- Sviluppo della scuola primaria aggiungendo alla prevista zona strutture come laboratori, aule, librerie ed uffici. Il totale dell'area sarà di circa 700 metri quadrati e si pensa di usare due edifici storici per questo scopo.
- Ricollocazione di un ufficio postale nella nuova zona (19 m²)
- Ufficio per l'autorità locale (Tissamaharama Pradesiya Sabha) per garantire ulteriori servizi alla comunità. Si tratterà di un ufficio di 56 metri quadrati e comprenderà un posto di polizia.
- Le banche ed altre strutture per istituzioni diverse saranno invitate a costruire nell'area a loro spese. L'autorità locale valuterà quali terre assegnare loro.

5.5 Centro Culturale

- Il centro culturale sarà collocato nella parte alta del lago (zona "C"). Questo garantirà quiete e pace alla zona. Il centro sarà così strutturato:
- Centro informativo e di addestramento per le seguenti materie: storia, cultura, religione e archeologia. L'area comprenderà una libreria, una stanza per i computer ed un auditorium, per un totale di 237 metri quadrati.
- Museo e centro espositivo
Nell'edificio, verranno esposte le immagini del disastro e simboli di importanza archeologica. L'area copre i 156 metri quadrati.

- Salone polivalente

Questo salone funzionerà come reception e sarà grande 224 metri quadrati.

I pellegrini disporranno di 5 stanze dormitorio con bagno annesso, con una cucina annessa per un totale di 290 metri quadrati.

6.6 Parcheggio veicoli e piccoli negozi - sviluppo

Per i weekend e le feste, si calcola la presenza di almeno 4.000 tra turisti e pellegrini. Si stabiliranno 100 aree di sosta per il parcheggio e l'area si estenderà per 2.337 metri quadrati. I piccoli negozi avranno una struttura fissa di 4.6 metri quadrati, che permetterà loro di vendere fiori, bevande naturali, artigianato in legno, ecc..

6.7 Parco ricreativo (lungo la spiaggia)

Una bella spiaggia esiste tra Kirinda Temple e Kirindi oya. La profondità della spiaggia varia dai 50 ai 100 metri e la presenza di rocce rende il mare ancora più attrattivo. Questo sarà un parco ricreativo.

6.8 Sviluppo Hotel

Il lotto "D" vicino al parco sarà il luogo per costruire gli hotel. L'autorità locale concederà i relativi permessi.

6.9 Sviluppo porto per la pesca

Il Ministero delle risorse idriche e della pesca del Governo dello Sri Lanka ha destinato fondi per questa necessità. Perciò il costo di questa voce non è contemplato nel presente progetto.

6.10 Sviluppo delle infrastrutture

Le infrastrutture per la fornitura di servizi come acqua, elettricità, telefono e strade vengono considerate come parte di questo progetto.

6.0 ANALISI DEI COSTI

I costi per lo sviluppo di Kirinda possono essere fissati in milioni di Rupees Srilankesi (120 rupees = 1 euro) come segue:

1.0 Sviluppo del porto per la pesca	Rs. 482 M (euro 4.016.666)
2.0 Sviluppo per la ricostruzione e riparazione delle barche	Rs. 110 M (euro 916.670)
3.0 Sviluppo residenziale	Rs. 150 M (euro 1.250.000)
4.0 Sviluppo della nuova città	Rs. 20 M (euro 116.670)
5.0 Sviluppo ristrutturazione scuole	Rs. 7 M (euro 58.334)
6.0 Centro Culturale	Rs. 10 M (euro 83.334)
7.0 Rinnovo del parco veicoli e dei piccoli negozi	Rs. 2 M (euro 16.667)
8.0 Parco ricreativo	Rs. 1 M (euro 8.333)
9.0 Sistema di fornitura dell'acqua	Rs. 40 M (euro 333.334)
10.0 Forniture elettriche	Rs. 18 M (euro 150.000)
11.0 Impianti telefonici	Rs. 7.5 M (euro 62.500)
12.0 Rete stradale	Rs. 18 M (euro 150.000)
Totale	Rs 865.5 M (euro 7.162.508)